

Antonina

## **Conheça os equipamentos da Campanha da Dragagem**

### **Informes**

Postado em: 20/11/2013

Serão utilizadas três dragas autotransportadoras do tipo Hopper. A draga Hang Jun com capacidade de 5.000 m<sup>3</sup>, a Xin Hai Niu com capacidade de 10.000 m<sup>3</sup> e a Sucuri com capacidade de transporte de 600 m<sup>3</sup>.

Serão utilizadas três dragas autotransportadoras do tipo Hopper. A draga Hang Jun com capacidade de 5.000 m<sup>3</sup>, a Xin Hai Niu com capacidade de 10.000 m<sup>3</sup> e a Sucuri com capacidade de transporte de 600 m<sup>3</sup>. O material dragado será carregado na cisterna mediante bombas centrífugas instaladas a bordo com motores específicos para este fim. O tubo de sucção é colocado a bordo sobre berços específicos enquanto a draga viaja entre a área de dragagem e o despejo e vice-versa. Estima-se que o trajeto seja feito de 3 a 5 vezes diariamente, dependendo da distância do trecho até a área de bota-fora.

#### Hang Jun

- Tipo de Navio: Trailing Suction Hopper Dredge - TSHD
- Ano de construção: 1995
- Comprimento x Largura: 112 m X 18 m
- Arqueação bruta: 8105 ton.
- Porte Bruto: 5438 ton.
- Velocidade registrada (Max/media): 9.4 / 9.4 nós

#### Sucuri

- Tipo de Navio: Trailing Suction Hopper Dredge - TSHD
- Ano de construção: 1927
- Comprimento x Largura: 42,87 m X 9,20 m
- Arqueação bruta: 390 ton.
- Porte Bruto: 117 ton.
- Velocidade registrada (Max/media): 9.4 / 9.4 nós

#### Xin Hai Niu

- Tipo de Navio: Trailing Suction Hopper Dredge - TSHD
- Ano de construção: 2009
- Comprimento x Largura: 125,6 m X 25,3 m
- Arqueação bruta: 11.701 t
- Porte Bruto: 15.403 t